TMD INVEST d.o.o.
Podjetje za investicijsko dejavnost, trgovino in storitve

30 LET

PROJEKTNA DOKUMENTACIJA

TMD INVEST D.O.O., Prešernova ulica 30, 2250 Ptuj

INVESTITOR

OBČINA ŽETALE
Žetale 4, 2287 Žetale

NAZIV GRADNJE

UREDITEV CESTE JP 741281
GRABE-TKAVC-GRAJFOV VRH

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

IZVEDBENI NAČRT ZA IZVEDBO

(PZI)

ŠTEVILKA PROJEKTA

32016-25-K/NFA

DATUM

Ptuj, marec 2025

Priloga 1

PRAVA STRAN IZVEDBENEGA NAČRTA

UREDITEV CESTE JP 7411281 Grabe-Tkavc-Grajfov Vrh–od stacionaže 900m do 1480m (dolžine 580 m)

polni naziv objekta s številko ceste/cestnega odseka, kilometrski položaj začetka, konca ali sredine objekta*

IZVEDBENI NAČRT ZA IZVEDBO (PZI)

vrsta izvedbenega načrta (izvedbeni načrt za izvedbo, izvedbeni načrt izvedenih del)

32016-25-K/NFA

številka izvedbenega načrta

OBČINA ŽETALE, Žetale 4, 2287 Žetale

polni naziv investitorja

Nataša Fras Arnuš, uni.dipl.gosp.inž., IZS G-4332 p. inž.

NATAŠA FRAS ARNUŠ
IZS PI G-4332

odgovorni izdelovalec izvedbenega načrta, podpis

Polonca Drevenšek Ranfl, univ.dipl.inž.grad.

izdelovalec izvedbenega načrta, žig, ime in priimek ter podpis zakonitega zastopnika izdelovalca

TMD INVEST d.o.o.
PREŠERNOVA UL. 30, 2250 Ptuj

PTUJ, marec 2025

kraj in datum

*polni naziv objekta se prilagodi vrsti načrtovanega posega na cesti, cestnem odseku ali cestnem objektu, navedejo se razpoložljivi podatki

2 . KAZALO VSEBINE PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

1. Naslovna stran dokumentacije
2. Prva stran izvedbenega načrta, Priloga 1
3. Kazalo vsebine dokumentacije
4. Splošni podatki o gradnji (obrazec 4B)
5. Tehnično poročilo
6. Popisi
7. Grafični prikazi

PRILOGA 4B

PODATKI O STAVBAH, GRADBENO INŽENIRSKIH OBJEKTIH IN ZUNANJI UREDITVI

podatki se vpisujejo za vsak objekt posebej, pri čemer se uporabi ustrezna predloga glede na vrsto objekta (stavbe, gradbeno inženirski objekti, zunanja ureditev)

GRADBENI INŽENIRSKI OBJEKT

rubriko dodati za vsak gradbeno inženirski objekt posebej

OSNOVNI PODATKI O GRADBENO INŽENIRSKEM OBJEKTU

imenovanje objekta	**UREDITEV CESTE JP 741281 GRABE-TKAVC-GRAJFOV VRH**
kratek opis objekta	**Predmet projekta je rekonstrukcija ceste v kraju Kočice od h. št. 75 do h. št. , JP 741281 Grabe-Tkavc-Grajfov Vrh v dolžini cca 580 m (od stacionaže 900 m do 1450m). Gre za obstoječo cesto pretežno v makadamski izvedbi, manjši del cestišča je asfaltiran, skupne dolžine 580.00 m.**

v opisu objekta se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa

klasifikacija po CC-SI	**21121 Lokalne ceste in javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste**
glavni ali pripadajoči objekt	**cesta**
vrsta gradnje	**dela v javno korist,rekonstrukcija**
zahtevnost objekta	**nezahteven**
razvrstitev glede na požarno zahtevnost	
razvrstitev glede na univerzalno graditev in rabo objektov	**objekt dostopen vsem ljudem - objekt v javni rabi**

ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKE OBJEKTE

višina	
širina	**4.50 m (0,50 m + 3,00 m + 0,50 m + 0,50 m)**
globina	
dolžina	**580 m**
nosilni razpon	
bruto tlorisna površina	
bruto prostornina	
opis zmogljivosti (pretok, tlak, premer, napetost, PE ipd.)	

NAVEDBA PODLAG ZA PROJEKTIRANJE

Samo v PZI, navede se ali so bile pri projektiranju uporabljene tehnične smernice oziroma zadnje stanje gradbene tehnike.

uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju	
druge tehnične smernice	

GRADBENA PARCELA

samo v DGD

velikost gradbene parcele m2	**0,0 m2**

seštevek območij gradbene parcele (A+B+C)

GRADBENA PARCELA - ENA ALI VEČ PARCEL

k. o.	parc. št.	parcela m^2	območje gradbene parcele m^2
498-Kočice	1502/1	3476,0 m2	
498-Kočice	1015	9537,0 m2	
498-Kočice	1013/1	473,0 m2	
498-Kočice	1503/3	2395,0 m2	
498-Kočice	1013/2	568,0 m2	
498-Kočice	1503/1	417,0 m2	
498-Kočice	1011/3	10066,0 m2	
498-Kočice	1183/1	34796,0 m2	
498-Kočice	989/7	141,3 m2	
498-Kočice	1023	2054,0 m2	
498-Kočice	1010/6	22,0 m2	
498-Kočice	1009/6	896,0 m2	
498-Kočice	1009/2	607,0 m2	
498-Kočice	999/2	2223,0 m2	
498-Kočice	1009/3	1284,0 m2	
498-Kočice	1009/7	181,0 m2	
498-Kočice	1001	19482,0 m2	
498-Kočice	998	2095,0 m2	
498-Kočice	1005	341,0 m2	
498-Kočice	1004	2239,0 m2	
498-Kočice	997/1	46556,0 m2	
498-Kočice	1006	296,0 m2	
497-Dobrina	1447	680,0 m2	

po potrebi dodati vrstice in posodobiti avtomatično seštevanje **0,0 m2**

GRADBENA PARCELA - OBMOČJA STVARNE SLUŽNOSTI

k. o.	parc. št.	parcela m^2	območje gradbene parcele m^2

po potrebi dodati vrstice in posodobiti avtomatično seštevanje **0,0 m2**

GRADBENA PARCELA - OBMOČJA STAVBNIH PRAVIC

k. o.	parc. št.	parcela m^2	območje gradbene parcele m^2

po potrebi dodati vrstice in posodobiti avtomatično seštevanje **0,0 m2**

ODMIKI OD SOSEDNJIH ZEMLJIŠČ

samo v DGD in PZI

k. o.	parc. št.	odmik v m (0,0)

po potrebi dodati vrstico

5. TEHNIČNO POROČILO

1.0. SPLOŠNI PODATKI :

1.1. Investitor: OBČINA ŽETALE
1.2. Objekt: UREDITEV CESTE JP 741281
1.3. Predmet: IZN – DELA V JAVNO KORIST
1.4. Kraj gradnje: KOČICE, k.o. Kočice in k.o. Dobrina
1.5. Št. projekta : 32016-25-K/NFA
1.6 Št. Načrta : 32016-25-K/NFA-2

2.0. PODATKI O PROJEKTU :

2.1. PREDMET IN OBMOČJE IZGRADNJE :
Predmet projekta je rekonstrukcija ceste v kraju Kočice od h. št. 75 do h. št. , JP 741281 Grabe-Tkavc-Grajfov Vrh v dolžini cca 580 m (od stacionaže 900 m do 1450m). Gre za obstoječo cesto pretežno v makadamski izvedbi, manjši del cestišča je asfaltiran, skupne dolžine 580.00 m.

2.2 VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE :
Pričujoča projektna dokumentacija je izdelana v smislu projekta za izgradnjo. Po zakonodaji se rekonstrukcija ceste obravnava kot infrastrukturni objekt, v skladu s Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah, po katerem ni potrebno pridobiti gradbenega dovoljenja.

2.3 GEODETSKA PODLAGA ZA PROJEKT :
Projekt je izdelan na geodetskem načrtu, izdelanem za potrebe projekta. Načrt je vezan na koordinatno mrežo, višinske kote so absolutne. Izdelalo ga je podjetje GEOINFORMATIKA, d.o.o..

2.4 OBSTOJEČE STANJE IN UPRAVIČENOST GRADNJE :
Vozišče obstoječe ceste je širine cca. 2,50m-3,10m je večji del v makadamski izvedbi in predstavlja velik strošek v smislu vzdrževanja. Asfaltna voziščna konstrukcija močno poškodovana. Pojavljajo se posedki, posamezne mrežaste razpoke, posledično nastajajo udarne jame. Asfalt je pomemben zato, ker je makadamsko cesto v takšni konfiguraciji terena težko, nemogoče vzdrževati zaradi konfiguracije terena in meteornih vod.
Priporočamo, da se dostopna cesta izvede z asfaltom, v izogib težkega vzdrževanja in zagotavljanja prevoznosti, saj bo ob vsakem nalivu vgrajene materiale odplavilo in s tem poškodovalo vozišče. Vsled gornjih ugotovitev je predvidena rekonstrukcija opravičena.
Predvidena je razširitev vozišča na širino 3,00 m z obojestranskim bankinami in enostranska mulda. Potrebno je zagotoviti prostor za brežine nasipov, ukopov. Odvodnjavanje bo razpršeno.

2.5 KULTURE IN RELIEF NA OBMOČJU TRASE :
Trasa poteka med obdelovalnimi površinami, travniki in gozdom. Teren, po katerem poteka trasa je gričevnat. Trasa ceste poteka deloma po umetno izravnanem terenu, kjer je bila javna pot v preteklosti urezana v brežino, deloma pa po grebenu gričevnatega terena. Obstoječi vzponi oz. klanci navzdol so do 18 %. Glede na obstoječo konfiguracijo terena ohranjamo obstoječo niveleto ceste, saj bi bili gradbeni posegi preveliki (serpetine). Gre za dovozno cesto do treh hiš.

2.6 PRAVNO PREMOŽENJSKE ZADEVE :
Ureditev cestnega odseka se vrši po obstoječi trasi z ustreznimi razširitvami. Vsa morebitna poseganja v parcele izven cestnega telesa rešuje naročnik.

2.6 KOMUNALNA IN ENERGETSKA INFRASTRUKTURA :
V območju razširitve in novogradnje potekajo sledeči komunalni in energetski vodi :
- Električno NNO omrežje
- Vodovodno omrežje

Pred pričetkom izgradnje je potrebno vse podzemne instalacije zakoličiti. Način križanja predvidenih odvodnih kanalov in način zaščite obst. kom. in energ. infrastrukture mora biti izveden v sodelovanju z upravljalci, ki vršijo tudi tovrstni nadzor.

2.7 UPORABLJENI PREDPISI :
Pri projektiranju in rekonstrukciji javne poti smo v projektu upoštevali:
- Zakon o cestah (Ur. list RS, št. 29/2023),
- Pravilnik o projektiranju cest (Ur. list RS, št. 91/2005, 26/2006, 109/201, 36/2018 in 132/2022),
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Ur. list RS, št. 86/09, 109/10, 132/22)
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. list RS, št. 26/2024
- Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Ur. list RS, št. 7/12 in 132/22)
- Uredbo o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode (Ur. list RS, št. 88/11 in 8/12),

2.6 OBSTOJEČE STANJE IN ZNAČILNOSTI REKONSTRUKCIJE :
Obstoječe makadamsko vozišče je v slabem stanju brez odvodnjavanja, zato je pri izvedbi del izvesti temeljito rekonstrukcijo, vključno s potrebnimi razširitvami.

Rekonstrukcija ceste predstavlja :
Makadamska cesta
- Zemeljska dela v območju razširitve ceste
- geotekstil natezne trdnosti 14,0 – 16,0 kN
- izgradnja posteljice iz kamenaga drobljenega materiala v debelini 30 cm.
- izgradnja tamponskega sloja v deb 20 cm iz drobljenca 0/32
- izgradnja nosilne in obrabne asfaltne plasti v debelini 6 cm
- Prometno ureditev – postavitev ustrezne vertikalne in zaris horizontalne prometne signalizacije.

Začetek rekonstrukcije : v P1 Km 0,00
Konec rekonstrukcije : v P30 Km 0,00+580,00
Dolžina : 580 m
Širina obnovljene ceste : 3,00+0,50 (mulda) +2 x 0,50 (določil naročnik)

3.0. TEHNIČNI PODATKI :

3.1 VRSTA IN GOSTOTA PROMETA :
Obravnavana cesta je namenjena za lokalni promet, ki se pretežno nanaša na lažja vozila in kmetijske stroje. S podatki o PLDP ne razpolagamo.

3.2 RAČUNSKA HITROST :
Projektna hitrost znaša 30 Km/h.

3.3 PROMETNI PROFIL :

JP 741741:

- vozišče	: 3,00 m
- mulda	: 0,50 m
- utrjene bankine 2 x 0,50 =	: 1,00 m
SKUPAJ	: 4,50 m

Brežine nasipov in ukopov se izvedejo se v naklonu 1:1,5, v skladu z geomehanskim poročilom.

3.4 HORIZONTALNI ELEMENTI TRASE :
Horizontalni elementi ureditve ceste so povzeti po obstoječi trasi ceste.
Prečni nagibi vozišča so enostranski in znašajo min. 2,5% v premi.

3.5 VERTIKALNI ELEMENTI TRASE :
Pri določitvi nove nivelete trase smo obdržati elemente obstoječe nivelete. Obstoječi vzponi oz. klanci navzdol so do 18 %. Glede na obstoječo konfiguracijo terena ohranjamo obstoječo niveleto ceste, saj bi bili gradbeni posegi preveliki (serpetine). Gre za dovozno cesto do treh hiš.
Izboljšava vertikalnih elementov bo izvršena na delih trase, kjer bo to potrebno zaradi odvodnjavanja.

3.6 PLANUM :
Polaganje posteljice se vrši na pripravljen planum spodnjega ustroja– 10-15 MPa in sicer v debelini 30 cm z drobljencem 0/64, zbitost na vrhu 45 MPa
Planum spodnjega ustroja mora biti nagnjen proti elementom za odvodnjavanje 4%.
Med gradnjo je potrebno preverjati zahtevane nosilnosti na planumih posameznih plasti:

- ➢ planum temeljnih tal zemljine glinasto meljaste sestave; Evd = 10 MPa
- ➢ planum kamnite posteljice; Evd = 25 MPa ; zgoščenost zrn 95 %
- ➢ planum nevezane nosilne plasti (tamponski drobljenec); Evd = 45 MPa ; zgoščenost zrn 98 %

Material, vgrajen v kamnito gredo in nevezano nosilno plast, mora biti zmrzlinsko dobro odporen z deležem finih zrn (do 0,063 mm) manjšim od 5 % na deponiji in 8 % v vgrajenem stanju.
Vsa zemeljska dela je potrebno obvezno izvajati v suhem obdobju, v primeru napovedi večjih padavin pa vsakič dela zaključiti v smislu preprečitve negativnih posledic.
Pri izvajanju zemeljskih del je potrebna prisotnost geomehanika, ki bo sproti ugotavljal nosilnost tal in po potrebi dajal potrebna dodatna navodila za izvedbo, oz. oceno kvalitete temeljnih tal in posteljice.

3.7 TAMPON :
Na tako pripravljeno posteljico se izvede vgradnja tamponskega sloja iz drobljenca 0/32 v uvaljani debelini cca 20 cm zbitost 100 MPa. Podane module je potrebno brezpogojno doseči. V posteljici spodnjega ustroja je potrebno doseči 92 - 97% Proctorjeve gostote, v tamponu pa 100 - 104%.

3.8 ASFALTNA UREDITEV :
Predvidena asfaltna ureditev se sestoji iz AC 16 base B 50/70, A4 v uvaljani deb. 6 cm.

3.9 IZKOPI :

V območju dograditve ceste je predviden izkop III. Ktg.
Nasipe, ki so potrebni v okviru rekonstrukcije, naj se gradi s stopničenjem v obstoječi teren. Potrebne poglobitve se določi na licu mesta, ker iz sondažnih izkopov ni mogoče enolično določiti potrebne globine. Vsa zemeljska dela je potrebno obvezno izvajati v suhem obdobju, v primeru napovedi večjih padavin pa vsakič dela zaključiti v smislu preprečitve negativnih posledic. Med izkopom naj se ne pušča dalj časa odprte odseke izkopa

3.10 UREDITEV BANKIN :

Dosip bankin vršimo z drobljenim peskom v uvaljani debelini cca 9 cm na celotni dolžini trase. Nagib bankin proti zunanjemu robu je min. 4%.

3.11 PRIKLJUČKI :

Vsi priključki manjšega značaja se asfaltirajo v širini bankine, vsi ostali priključki v dolžini 3,00 m od vozišča.

3.12 ODVODNJAVANJE :

Vozišče se odvodnjava posredno (mulda) na okoliške površine.

3.13 PROMETNA UREDITEV :

Za izboljšanje prometne varnosti je predvidena postavitev prometnih znakov, ki na celotni trasi opozarjajo na nevarne in druge elemente. Vsi prometni znaki so osnovne velikosti in so nameščeni na samostojnih drogovih. Izvesti se mora vsa vertikalna in horizontalna prometna signalizacija.

Horizontalna prometna signalizacija :

- črta za zaustavljanje

Vertikalna prometna signalizacija :

- znak ustavi 2102
- omejitev hitrosti 30 2232-4
- nevaren klanec navzdol 1107
- nevaren vzpon 1108

3.14 ZAKLJUČNA DELA :

Po končanih delih je potrebno celotno traso očistiti in okoliški teren vzpostaviti v prvotno stanje.
Vsa dela naj se izvajajo v skladu z Zakonom o varstvu pri delu in s tehničnimi predpisi ter standardi, ki veljajo za tovrstna dela.

Ptuj, marec 2025

Sestavila :
Nataša Fras Arnuš, uni.dipl.gosp.inž., IZS G-4332

6.0 POPIS DEL

OBJEKT:

UREDITEV CESTE JP 741281 GRABE-TKAVC-GRAJFOV VRH

PREDMET:

POPIS DEL

INVESTITOR:

OBČINA ŽETALE,
ŽETALE 4,
2287 ŽETALE

PROJEKTANT:

TMD INVEST d.o.o.,
Prešernova ulica 30,
2250 PTUJ

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA:

Nataša Fras Arnuš, univ.dipl.gosp.inž. , IZS G-4332

ŠT.PROJEKTA:

32016-25-K/NFA

Ptuj, marec 2025

POPIS DEL

JP 741 281 Grabe -Tkavc-Grajfov Vrh
L 580 m (0,50+3,00+0,50m)

	GRADBENA DELA	EUR
I.	PREDDELA	
II.	RUŠITVENA DELA	
III.	ZEMELJSKA DELA - SPODNJI USTROJ	
IV.	ZEMELJSKA DELA - ZGORNJI USTROJ	
V.	ODVODNJAVANJE	
VI.	PROMETNA UREDITEV IN ZAKLJUČNA DELA	
VII.	NEPREDVIDENA DELA 5%	
	SKUPAJ - GRADBENA DELA	

VREDNOST A BREZ DDV

DDV 22 %

VREDNOST A Z DDV

Opcija ponudbe: 30 dni

šifra	opis postavke	enota	količina	EUR/enoto	EUR/skupaj
I.	**PREDDELA**				
1.	Postavitev gradbiščne table	**kom**	**1,00**		
2.	Ureditev gradbišča v skladu z varnostnim načrtom	**kpl**	**1,00**		
3.	Izdelava elaborata začasne prometne ureditve, postavitev in vzdrževanje prometne zapore.	**kpl**	**1,00**		
4.	Zakoličba in zavarovanje vseh instalacij obst. komunalne in energetske infrastrukture v sodelovanju z upravljalcem.	**m**	**580,00**		
5.	Iskanje vodovodnih kap in niveliranje le teh na višino asfalta	**kom**	**6,00**		
6.	Nadzor upravljalcev komunalne in energetske infrastrukture.	**ur**	**5,00**		
7.	Projektantski nadzor.	**ur**	**20,00**		
8.	Zakoličba osi ceste z niveliranjem	**m**	**580,00**		
9.	Postavitev prečnih profilov z niveliranjem in zavarovanjem.	**kom**	**30,00**		
	SKUPAJ - PREDDELA				

šifra	opis postavke	enota	količina	EUR/enoto	EUR/skupaj
II.	**RUŠITVENA DELA**				
1.	Čiščenje grmovja, odvoz na trajno deponijo, proti plačilu takse	m^2	**1.000,00**		
2.	Posek dreves, ruvanje panjev in razrez. Ø panjev do 30, odvoz do 10 km v deponijo investitorja.	**kos**	**10,00**		
3.	Strojno rezanje asfalta.	**m**	**17,00**		
4.	Rezkanje asfalta deb do 10 cm in širini 1m vključno nakladanje in odvoz v deponijo	m^2	**16,00**		
5.	Rušitev - odstranitev obstoječega asfalta deb. Do 10 cm, odvoz na trajno deponijo, proti plačilu takse.	m^2	**550,00**		
6.	Rušenje obstoječih bet. propustov do fi 60 komplet z nakladanjem na kamion in odvoz na trajno deponijo, proti plačilu takse	**m**	**6,00**		
7.	Rušitev obstoječih jaškov, vključno z nakladanjem in odvozom v trajno deponijo in plačilom takse.	**kos**	**1,00**		
8.	Rušitev obstoječih hudourniških kanalet, vključno z nakladanjem in odvozom na investitorjevo deponijo.	**m**	**14,00**		
9.	Prestavitev drogaNN elektro voda z vsemi potrebnimi vklopi, izklopi in deli	**kos**	**1,00**		
10.	Prestavitev droga TK voda z vsemi potrebnimi vklopi, izklopi in deli	**kos**	**1,00**		
11.	Odstranitev prometnih znakov. Odlaganje v gradbiščno deponijo in ponovna postavitev z vsemi potrebnimi deli	**kos**	**1,00**		
	SKUPAJ - RUŠITVENA DELA				

šifra	opis postavke	enota	količina	EUR/enoto	EUR/skupaj
III.	**ZEMELJSKA DELA - SPODNJI USTROJ**				
1.	Široki strojni izkop humusa v deb. 20cm. Odriv v gradbiščno deponijo za kasnejšo uporabo.	m^3	**525,00**		
2.	Strojni odriv bankin v deponijo ob trasi. Upošteva se obojestranki odriv.	**m**	**600,00**		
3.	Strojni izkop zemljine III. - IV. ktg.in delno V.ktg v brežini, pete, izkop jarkov. Odvoz do 10 km.	m^3	**220,00**		
4.	Strojni izkop zemljine vI. - VII ktg.v brežini, pete. Odvoz do 10 km.	m^3	**10,00**		
5.	Planiranje in komprimiranje planuma raščenih tal Me=30 Mpa, s točnostjo +- 5 cm.	m^2	**2.900,00**		
6.	Dobava in polaganje ločilnega geotekstila (300g/m2) na pripravljeno podlago	m^2	**2.900,00**		
7.	Dobava in vgrajevanje sanacijske blazine iz gramoza 0-100	m^3	**1.100,00**		
8.	Dobava nasipnega materiala - zmrzlinsko odporen material drobljenec 0/64 - in naprava nasipov s komprimiranjem v plasteh 60Mpa.	m^3	**980,00**		
9.	Sedelovanje geomehanika ob izvedbi spodnjega in zgornjega ustroja, vključno z geomehanskimi meritvami, rešitvami in poročilom.	**kpl**	**1,00**		
	SKUPAJ - ZEMELJSKA DELA - SPODNJI USTROJ				

šifra	opis postavke	enota	količina	EUR/enoto	EUR/skupaj
IV.	**ZEMELJSKA DELA - ZGORNJI USTROJ**				
1.	Dobava in vgrajevanje drobljenca TD 0/32mm za tampon deb, 20 cm. Planiranje in komprimacija Me=100 (80) Mpa. Vlaženje po potrebi. Obračun v komprimiranem stanju.	m^3	**650,00**		
2.	Fino planiranje gramoznega planuma s točnostjo +- 1 cm ter uvaljanje z vlaženjem.	m^2	**2.550,00**		
3.	Dobava in strojno polaganje bitumenskega nosulnega sloja AC 16 surf B 50/70 A4 v uvaljani deb. 6 cm	m^2	**1.920,00**		
4.	Izdelava asfaltne mulde širine 50 cm, globine do 3 cm	**m**	**580,00**		
5.	Dobava prodnatega materiala ter dosutje bankin v debelini 7 cm, širine 50 cm, z uvaljanjem. Obračun v komprimiranem stanju	**m**	**600,00**		
	SKUPAJ - ZEMELJSKA DELA - ZGORNJI USTROJ				

šifra	opis postavke	enota	količina	EUR/enoto	EUR/skupaj
V.	**ODVODNJAVANJE**				
1.	Naprava plitve drenaže pod muldo, izdelane iz izkopa, iz betonske podloge MB 10, debeline 6 cm, zasip z drenažnim mater, drenažne cevi raudril DN 100 te ovoja iz geotekstila 2m2/m.	**m**	**75,00**		
2.	Dobava in polaganje montažne betonske hudourniške kanalete, širine 50 cm, na gramozno podlago (izpusti).	**m**	**60,00**		
	SKUPAJ - ODVODNJAVANJE				

šifra	opis postavke	enota	količina	EUR/enoto	EUR/skupaj
VI.	**PROMETNA UREDITEV IN ZAKLJUČNA DELA**				
1.	Dobava in montaža prometnega znaka, vključno z betonskim temljem in pocinkanim drogom.	**kom**	**6,00**		
2.	Pleskanje stop črte, oznaka 5211.	**m^2**	**5,00**		
3.	Humusiranje brežin in površin neposredno ob trasi, razgrnitev, planiranje in dvakratna setev mešanice travnega semena	**m^2**	**1.700,00**		
4.	Odvoz odvečnega humusa na razdaljo 10 km.	**m^3**	**185,00**		
5.	Odbojne ograje komplet z vsemi potrebnimi deli in zaključki	**m**	**200,00**		
6.	Dobava materiala in izdelava kamnite zložbe iz skal od 50-do 100kg na pripravljeno podlago, razmerje beton skale 20% in 80%, debelina cca 0,5m, komplet vsa potrebna zemeljska dela planiranje in fugiranje	**m^3**	**10,00**		
7.	Dobava in postavitev kovinskega droga in tabel na deh drogovih vključno z montažo obstoječega prometnega znaka.	**kpl**	**1,00**		
8.	Čiščenje površin po končanih delih.	**m**	**600,00**		
9.	Izdelava projekta izvedenih de in deodetskega posnetka.	**kpl**	**1,00**		
	SKUPAJ - PROMETNA UREDITEV IN ZAKLJUČNA DELA				

7 . GRAFIČNI PRIKAZI

1.1	SITUACIJA OBSTOJEČE STANJE – LIST 1	M 1:500
1.2	SITUACIJA OBSTOJEČE STANJE – LIST 2	M 1:500
2.0	SITUACIJA – PREGLEDNA	M 1:1000
2.1	SITUACIJA – GRADBENA; LIST 1	M 1:250
2.2	SITUACIJA – GRADBENA; LIST 2	M 1:250
2.3	SITUACIJA – GRADBENA; LIST 3	M 1:250
3.1	SITUACIJA – ODVODNJAVANJE; LIST 1	M 1:250
3.2	SITUACIJA – ODVODNJAVANJE; LIST 2	M 1:250
3.3	SITUACIJA – ODVODNJAVANJE; LIST 3	M 1:250
4.1	SITUACIJA – PROMETNA; LIST 1	M 1:250
4.2	SITUACIJA – PROMETNA; LIST 2	M 1:250
4.3	SITUACIJA – PROMETNA; LIST 3	M 1:250
5.	VZDOLŽNI PROFIL	M 1:1000/100
6.	PREČNI PROFIL P1 – P10	M 1:100
7.	PREČNI PROFIL P11 – P20	M 1:100
8.	PREČNI PROFIL P21 – P30	M 1:100
9.	KARAKTERISTIČNI PROFIL	M 1:50
10.	DETAJL POSTAVLJANJA PROMETNIH ZNAKOV	M 1:50
11.	**TOČKE ZAKOLIČBE**	